

P12000 400V 50HZ #CONN

POTENZA SILENZIOSA



Gruppi elettrogeni raffreddati ad aria per fornire le migliori performance con il più basso livello di rumorosità. Disponibili sia in versione benzina che diesel.

Erogazione

Frequenza	Hz	50
Tensione	V	400
Fattore di potenza	cos ϕ	0.8
Fasi		3

Potenza

Potenza nominale massima LTP	kVA	15.8
Potenza nominale massima LTP	kW	12.6
Potenza nominale in servizio continuo COP	kVA	12.0
Potenza nominale in servizio continuo COP	kW	9.6

Potenza monofase

Potenza nominale massima monofase LTP	kVA	5.2
Potenza nominale in servizio continuo monofase COP	kVA	4.0

Definizione della potenza (Standard ISO8528 1:2005)

Motore

Marca Motore		Hatz
Modello		2G40
Sistema di raffreddamento		Aria
Cilindrata	cm ³	997
Aspirazione		Naturale
Numero giri motore	rpm	3000
Regolatore di velocità		Meccanico
Carburante		Diesel
Capacità carter olio	l	2.5
Sistema di avviamento		Elettrico
Circuito Elettrico	V	12

Alternatore

Tipo		
Classe		H
Protezione IP		23
Poli		2
Frequenza	Hz	50
Sistema di regolazione della tensione		Compound

Dimensioni e peso

Lunghezza	(L) mm	1297
Larghezza	(W) mm	610
Altezza	(H) mm	816
Peso (a secco)	Kg	275
Capacità serbatoio carburante	l	17

Autonomia

Consumo carburante @ 75% PRP	l/h	2.74
Consumo carburante @ 100% PRP	l/h	3.66
Autonomia @ 75% PRP	h	6.20
Autonomia @ 100% PRP	h	4.64

Rumore

Potenza acustica (LWA)	dBA	97
Pressione acustica a 7 m	dB(A)	69

PANNELLO DI CONTROLLO (CONN)

Pannello fornito montato a bordo gruppo completo di: strumentazione, comandi, controlli, protezioni, prese di servizio e CONNettore (predisposizione accessori AMF e RSS).

COMMANDI

- Chiave di avviamento: OFF-ON- START
- CONNettore per quadro automatico AMF/RSS

STRUMENTAZIONE

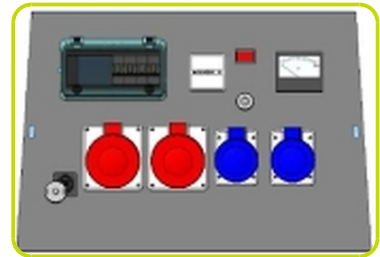
- Voltmetro
- Conta ore
- Spia bassa pressione olio

PROTEZIONI

- Magneto Termico

PRESE

2P+T CEE 230V 16A IP44	2
3P+N+T CEE 400V 16A IP44	2



AMF - QUADRO INTERVENTO AUTOMATICO

Quadro Automatico con CONNettore ad innesto rapido per un semplice e rapido collegamento al gruppo elettrogeno. Il quadro automatico sorveglia la rete pubblica e, in caso di mancanza tensione, avvia il gruppo el ettrogeno e alimenta l'utilizzo, al ritorno della rete, apre il contattore gruppo, commuta il carico sulla rete e comanda l'arresto del motore.

Dotazioni:

- Unità di controllo e comando(DGT)
- Sensore fase
- Commutazione con interblocco
- Carica batteria di mantenimento
- Allarme acustico
- Cavo di collegamento ausiliari 8m
- comando di start stop esterno
- Pulsante arresto di emergenza

Strumentazione (DGT)

- Tensione rete
- Tensione Generatore
- Frequenzimetro
- Conta-Ore

Allarmi & Protezioni

- Tensione generatore fuori dai limiti
- Anomalia Carica batteria
- Basso livello olio
- Mancato avviamento
- Stop esterno

RSS - RADIO COMANDO WIRELESS

Radio comando Wireless con CONNettore, distanza Max 90m in campo aperto. NB non abbinabile al quadro AMF.

